

Association des parents d'élèves des
écoles de Merl
c/o Claudine Kater-Freylinger
47, rue de Strassen
L-2555 Luxembourg

Réf.: 32a/2013/51 nf

Luxembourg, le - 4 NOV. 2013

Madame,

Suite aux doléances exprimées en rapport avec la sécurité routière et le foyer scolaire à Merl, j'ai l'honneur de vous faire part des considérations suivantes.

Sécurité routière

La limitation de la vitesse maximale autorisée au carrefour formé par la rue de Merl et la rue de la Barrière est fixée à 50 km/h.

Le comité pour la surveillance scolaire, composé de représentants de la Police de la route, de l'instruction routière de la Police, du service de l'enseignement, du service de la circulation et du service parking, avait procédé à une analyse de la situation pour chaque école et conclu de ne prévoir qu'un seul agent par école et cela encore aux seuls endroits où la présence d'un tel agent s'avère être impérativement requise pour sécuriser le chemin des écoliers.

Suite à votre intervention, un comptage ponctuel du nombre d'écoliers traversant ledit carrefour a été effectué à différentes dates et heures pendant le mois de janvier 2013. Il en ressort que la plupart des écoliers empruntent généralement le passage pour piétons rue de la Barrière, côté Nord.

Suite aux comptages, deux réunions de concertation ont eu lieu avant 8 heures, en présence d'un représentant du délégué à la sécurité du bâtiment scolaire et des agents du commissariat de proximité de Merl. A chaque fois il avait été constaté que la plupart des enfants sont accompagnés par leurs parents à pied à l'école. Dans ces cas, la traversée de la rue peut être considérée comme suffisamment sécurisée parce que les enfants sont accompagnés d'un adulte.

Pour ce qui est des excès de vitesse rue de la Barrière/ côté Nord, la police grand-ducale a été demandée de faire des contrôles plus fréquents, alors que la présence d'un agent municipal ne changerait rien à la situation, n'étant pas compétent en matière de circulation en mouvement.

Un seul poste scolaire, placé au coin Nord-Ouest du carrefour arrive à sécuriser tant le passage pour piétons rue de Merl, côté Ouest que le passage pour piétons, rue de la Barrière, côté Nord, soit les deux passages de loin les plus utilisés.

Un itinéraire sécurisé, élaboré par le service de la circulation et tenant compte des préconisations émises lors des différentes réunions, consiste à emprunter le passage pour piétons rue de la Barrière, côté Nord ou rue de Merl, côté Ouest, soit les deux passages pour piétons sécurisés par le poste scolaire.

Sodexo

En ce qui concerne la livraison des repas au foyer scolaire, le service parking a signifié aux livreurs de Sodexo que l'arrêt et le stationnement sur le trottoir ou à l'arrêt -bus devant le foyer scolaire sont interdits- aux termes des dispositions légales- et qu'ils sont dorénavant pénalisés en cas d'infraction. Aucune suite favorable ne saura être réservée à la demande de réservation d'un emplacement de stationnement pour la livraison de repas par la société Sodexo, alors que l'article 5 du code de la route l'interdit, sauf pour certaines catégories d'utilisateurs de la route énumérés par la loi.

Les livreurs ont la possibilité de se garer le long du boulevard Cahen qui offre suffisamment d'emplacements de stationnement.

Foyer scolaire

En effet deux salles de l'école sont utilisées depuis le 15 septembre pour le temps de midi par les foyers scolaires. Une salle est exclusivement utilisée par le foyer. La deuxième salle est partagée avec un groupe scolaire.

L'ouverture du nouveau foyer est prévue pour septembre 2014. Naturellement cette ouverture entraînera la suppression de la prise de repas dans des salles d'école dans ce foyer.

Rue Béatrix Bourbon

Le service des parcs a examiné les arbres en question et, le cas échéant, procédé à l'élagage de ceux-ci.

Je vous prie de croire, Madame, à l'assurance de ma considération distinguée.

Le Bourgmestre

